

資 料

【資料1】

八潮市中央一丁目交差点道路陥没救助事案に関する検討委員会 委員等名簿

1 委員長

永田 尚三 関西大学社会安全学部社会安全研究科教授

2 委員長代理

原田 久 立教大学法学部政治学科教授

3 委員

新井場 公徳 総務省消防庁消防大学校消防研究センター火災災害調査部長

岡田 孝明 埼玉東部消防組合消防局久喜消防署久喜大隊長

斎藤 辰男 東京消防庁即応対処部隊担当課長

高安 宏忠 さいたま市消防局警防部警防課副参事

大良 伸吾 川口市消防局東消防署消防課指揮第1係指揮担当長

細川 直史 東京理科大学創域理工学研究科国際火災科学専攻教授

4 事務局

草加八潮消防局

【資料2】

事実関係の時系列

1 令和7年1月28日の時系列

- 9時50分 出動指令
- 9時55分 現場到着（八潮指揮1、八潮1、八潮2、八潮救助1及び救急八潮3）
陥没穴内部にトラック1台が落下し、トラックキャビンが埋まっていた。
- 9時56分 現場指揮本部設置
- 10時08分 増隊要請（草加救助1、草加はしご1）
- 10時13分 増隊要請（救急八潮1）
- 10時16分 中州救助法により、隊員2名陥没穴に進入
- 10時25分 陥没穴内部に進入後、要救助者は目視不可
要救助者呼びかけに反応あり。
- 10時28分 草加救助1及び草加はしご1現着
- 10時40分 陥没穴内部の崩落により隊員2名緊急退避
- 10時43分 救出方針の再協議
- 11時24分 救助工作車クレーンでの隊員吊り下げ進入（隊員2名）
- 11時30分 崩落により隊員2名負傷 緊急退避
- 11時48分 八潮はしご1特命出動
- 11時53分 八潮はしご1現場到着
- 12時12分 民間企業の重機を要請する方針決定
- 12時34分 八潮はしご1バスケットから陥没穴内部への進入に変更。隊員
3名が陥没穴内部に進入。
この後、退避と進入を繰り返す。
- 12時41分 陥没穴内部で崩落予兆あり。緊急退避
- 12時47分 活動方針変更
トラックキャビン付近を進入禁止とし、トラックにワイヤーを
玉掛け、救助工作車クレーンで引き、少しでも引き出す活動に
変更
- 13時15分 埼玉県下消防相互応援協定に基づく第4ブロック幹事消防本部

(埼玉東部消防組合消防局) が先行調査隊派遣を決定

- 13時50分 警防本部設置
- 14時33分 埼玉東部消防組合消防局先行調査隊現場到着
- 14時46分 16時まで 八潮救助1及び草加救助1のクレーン、ワインチでトラック引き出しを実施（16時頃までに計3回実施）
クレーン車での引き出しのための玉掛け実施
- 15時00分 要救助者の反応あり
- 16時07分 25t クレーン車（1台目）到着
- 16時20分 飲食店前歩道付近道路下空洞の確認
調査後、現場指揮本部を移動
- 16時42分 4回目、25t クレーン車によるトラック引き出し活動
- 16時51分 5回目、25t クレーン車によるトラック引き出し活動
- 17時15分 6回目、25t クレーン車によるトラック引き出し活動
- 17時43分 7回目、25t クレーン車及び救助工作車によるトラック引き出し活動
- 17時49分 25t クレーン（2台目）現場到着
- 18時台 8回目、25t クレーン車2台及び救助工作車によるトラック引き出し活動
- 19時07分 70t クレーン車現場到着
- 19時23分 60t クレーン車現場到着
- 20時00分 9回目、60t クレーン車、70t クレーン車及び救助工作車によるトラック引き出し活動
- 20時30分 トラックに玉掛けしていたワイヤー破断
- 21時57分 10回目、60t クレーン車、70t クレーン車及び25t クレーン車によるトラック引き出し活動
- 23時35分 活動方針協議

2 令和7年1月29日の時系列

- 0時12分 陥没穴内部の水量増加及び臭気を確認
- 0時16分 陥没穴内部の水量増加及びガス検知器鳴動
- 0時17分 トラック及び陥没穴内部の土砂等が陥没穴内部に引き込まれ、
同時に トラックに玉掛けしていたワイヤーが引っ張られる。トラックが引き込まれた際に陥没穴内部で垂直となる。

- 0時18分 飲食店看板前の電柱が沈み込む。
- 1時01分 11回目、60tクレーン車、70tクレーン車及び25tクレーン車によるトラック引き上げ活動
- 1時03分 キャビンを除くトラックが引き上がる。
陥没穴内部でトラックキャビンは目視不可
飲食店看板崩落
- 1時40分 現場にいた関係者と情報共有及び今後の方針を決定
- 2時49分 12回目、60tクレーン車によるトラック引き上げ活動においてトラック（キャビンを除く）を地上に降ろす。
- 3時12分 陥没穴内部状況を確認。トラックキャビンは目視できず。
- 3時28分 以後の活動について関係機関と協議
①継続している崩落、②水量の増加、③吸込み現象
上記理由により陥没穴に進入できないため、埼玉県による現地調査後、調査結果を踏まえ活動可能かを判断することとなる。
- 4時03分 崩落内部の監視のため、現場警戒隊配備
- 10時22分 民間企業が現場調査を実施。陥没穴内部の排水方法を検討
- 12時03分 埼玉東部消防組合消防局指揮隊 到着
- 12時08分 東京消防庁即応対処部隊 到着
- 12時26分 さいたま市消防局指揮支援隊 警防本部到着
- 12時39分 さいたま市消防局埼玉県下消防相互応援特命要請隊 到着
- 12時40分 応援消防機関と協議
- 12時50分 東京消防庁及びさいたま市消防局のドローンで陥没穴を空撮
- 13時49分 応援消防機関と状況確認及び活動協議
- 14時00分 地中空洞確認作業
- 16時30分 応援消防機関及び民間企業と活動方針を決定
- 17時00分 隊員、陥没穴内部進入
- 17時14分 崩落により緊急退避
- 17時50分 活動方針協議
- 20時20分 油圧ショベル（1台目）ガスロープ作成開始。地盤が硬く掘削できず。
- 21時38分 10mライドアームユンボ到着（2台目）
- 22時21分 油圧ショベル（1台目）及び10mライドアームユンボ（2台目）でスロープ作成を試みたが、地盤が硬く掘削できず中断

23時08分 10mスライドアームユンボ（2台目）先端が陥没穴内部へ届かなかった。

3 令和7年1月30日の時系列

0時05分 20mスライドアームユンボ（3台目）現場到着
1時50分 20mスライドアームユンボ（3台目）は、活線障害のため作業中断
2時37分 大規模崩落（1月28日及び1月29日の陥没穴が崩落によって一つの陥没穴となる。）
5時30分 現場関係者による合同調整会議を実施
11時45分 総務省消防庁リエゾン到着
13時20分 地盤調査開始（民間企業）
13時47分 民間企業が飲食店駐車場から第1スロープ造成開始

4 令和7年2月1日以降の時系列

（2月1日）

9時00分 現地災害対策本部会議
12時00分 第1スロープ完成 がれき撤去開始
12時05分 埼玉県下消防相互応援に基づき、さいたま市消防局、埼玉東部消防組合消防局に応援要請
16時50分 関係機関との会議
18時00分 水量が増加しているため、がれき撤去作業を一時中断
応援消防機関は引き揚げ

（2月3日）

8時10分 総務省消防庁消防研究センター職員が陥没現場確認

（2月4日）

10時00分 応援消防機関等と救出方法についての会議
11時35分 消防機関で現地調査実施
14時00分 総務省消防庁消防研究センター職員の現場評価を受ける。

（2月5日）

18時30分 埼玉県知事が下水道管渠内にトラックキャビンらしきものを発見したと発表

（2月9日）

7時27分 陥没穴内部の検索活動を民間重機により実施

9時50分 消防機関部隊長会議

(2月11日から4月30日まで)

埼玉県がドローンによる下水道管渠内で発見したトラックキャビンらしきものがトラックキャビンであると断定され、キャビン内に要救助者がいる可能性が高いとされて以降、埼玉県による土木的措置が完了し、下水道管渠内のトラックキャビンへのアクセスが可能になるまで現場警戒及び関係機関との協議を継続

(5月1日)

5時16分 下水道管渠内の偵察活動を実施

6時09分 要救助者らしきものを確認

(5月2日)

5時15分 救助活動開始

6時33分 トラックキャビンから要救助者を救出

7時39分 地上へ救出完了

【資料3】

災害発生場所（上空写真）



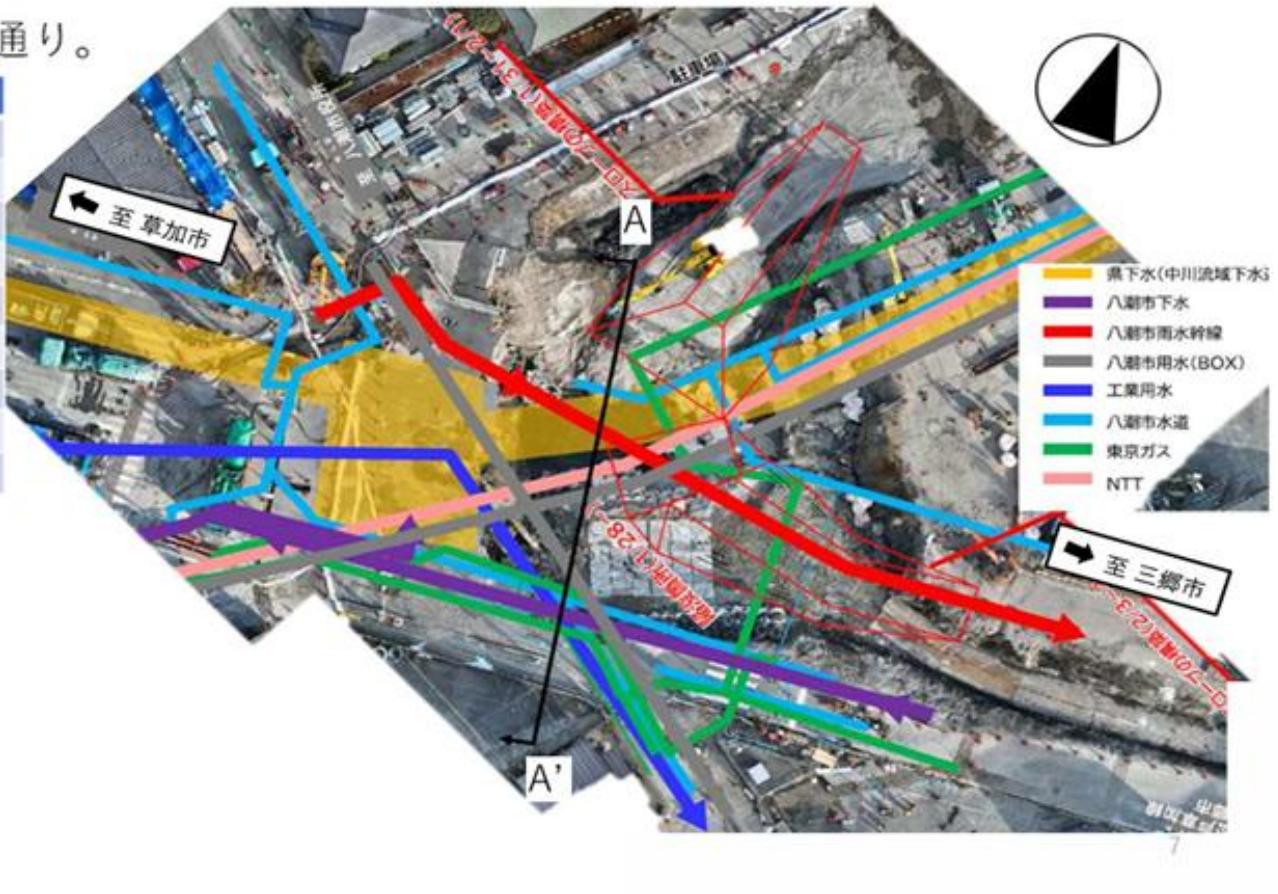
引用：Google 社 Google Map

2. 現地状況

(4) 地下埋設物

当該地点の地下埋設物は下表の通り。

種別	形状・寸法	管理者
中川流域下水道	円形・ $\phi 4,750$	埼玉県
八潮市下水道	円形・ $\phi 1,000$	八潮市
八潮市雨水幹線	矩形・ $\square 2,100$	八潮市
八潮市用水(その1)	矩形・ $\square 1,500$	八潮市
八潮市用水(その2)	矩形・ $\square 1,500$	八潮市
工業用水	円形・ $\phi 500$	八潮市
八潮市水道	円形・ $\phi 100,300,500$	八潮市
ガス管	円形・ $\phi 200$	東京ガス
通信管	400×250に5条	NTT



引用：八潮市で発生した道路陥没事故に関する原因究明委員会 第1回委員会資料 HPから抜粋

陥没穴状況写真

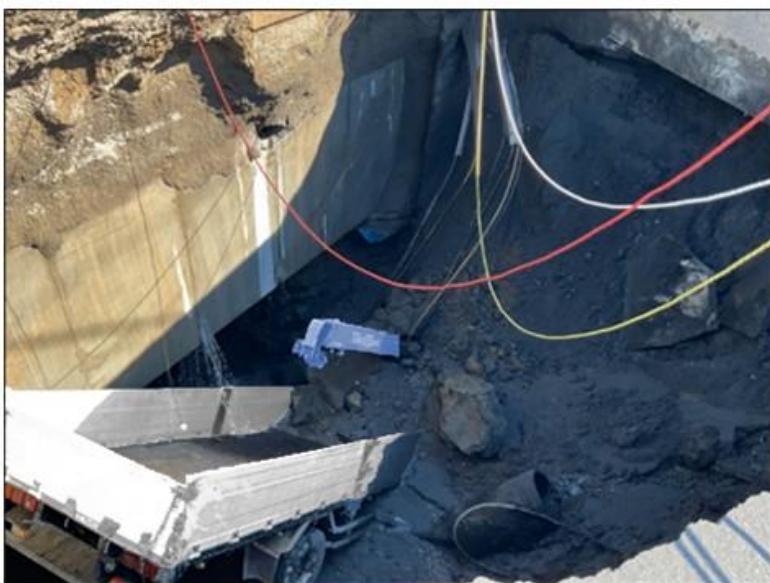
1月28日
10時00分



1月28日
10時33分



1月28日
12時17分



1月28日
15時34分



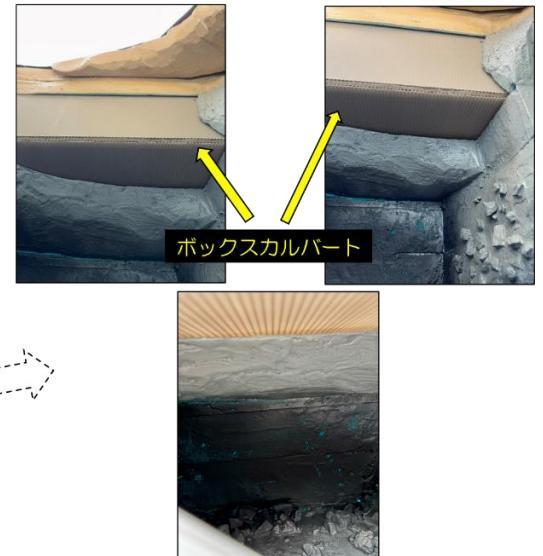
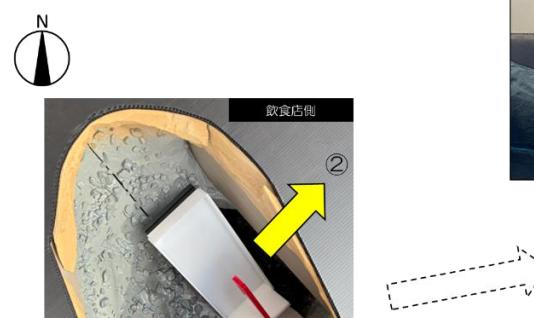
* 上記写真については、個人情報保護の観点から、色調の変更等の画像加工を行っています。

陥没穴内部から見た状況

陥没穴内部から地上を見た状況



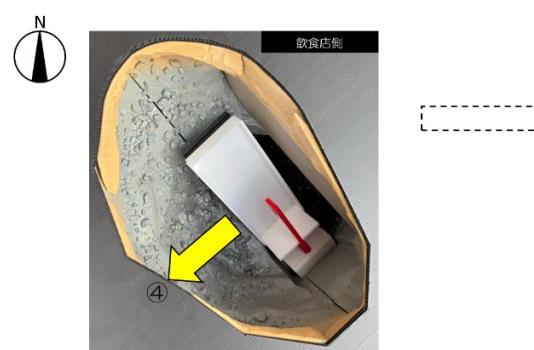
陥没穴内部から地上を見た状況



陥没穴内部から地上を見た状況



陥没穴内部から地上を見た状況



*草加八潮消防局制作の模型（1／20 サイズ）にて再現

陥没穴上空の活線状況

陥没穴付近の活線の状況



①



凡例
陥没穴位置

②



凡例
陥没穴位置

③



凡例
陥没穴位置

引用：Google 社 Google Map